



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1030

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	K-750M
Tehasetähis (VIN)	58788
Valmistamisaasta	1967

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi mootorrattatehas

Pikkus mm	2400
Laius mm	1650
Kõrgus mm	1060

Täismass kg	618
Tühimass kg	318
Kandevõime kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	21

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	155
2	mehaaniline trummel	216
3	puudub	247

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,75-19	✓	
3,75-19		✓
3,75-19		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus kW	19
Mootori töömaht cm ³	746

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	90	
5.1.1	Pinnakate	13	11	kriimud paagi värvkattel, triibud detailidel tehtud teibi abil	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	korvi poritiival sisemine triip liigne	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadulakummidel vigastused	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	spidomeetri sihverplaat pleekinud, trossi kate katki, juhtmestikul puudub rüü, klemmide kaitsekummid puuduvad	
5.1.6	Juhthoovad	15	13	oluliste kasutusjälgedega	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osad poldid-mutrid pinnakatteta (õige on tsingitud)	

90,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	90	
5.2.1	Mootor	23	22	alumiiniumdetailid halvasti puhastatud	
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	õhutoru ühenduskummid valed, õhupuhasti värv kahjustunud ja kaas uuem, kütusekraan oksüdeerunud	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	alumiiniumdetailid halvasti puhastatud, kardaanimuhv käib vastu raami	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	16	velgedel liigsed ilutriibud, rummud halvasti puhastatud, esipiduri kilp oluliselt uuem, esiratta kodarad oksüdeerunud	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	osad poldid-mutrid pinnakatteta (õige on tsingitud)	

90,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	90,00
läbisõidunäidiku näit	60254

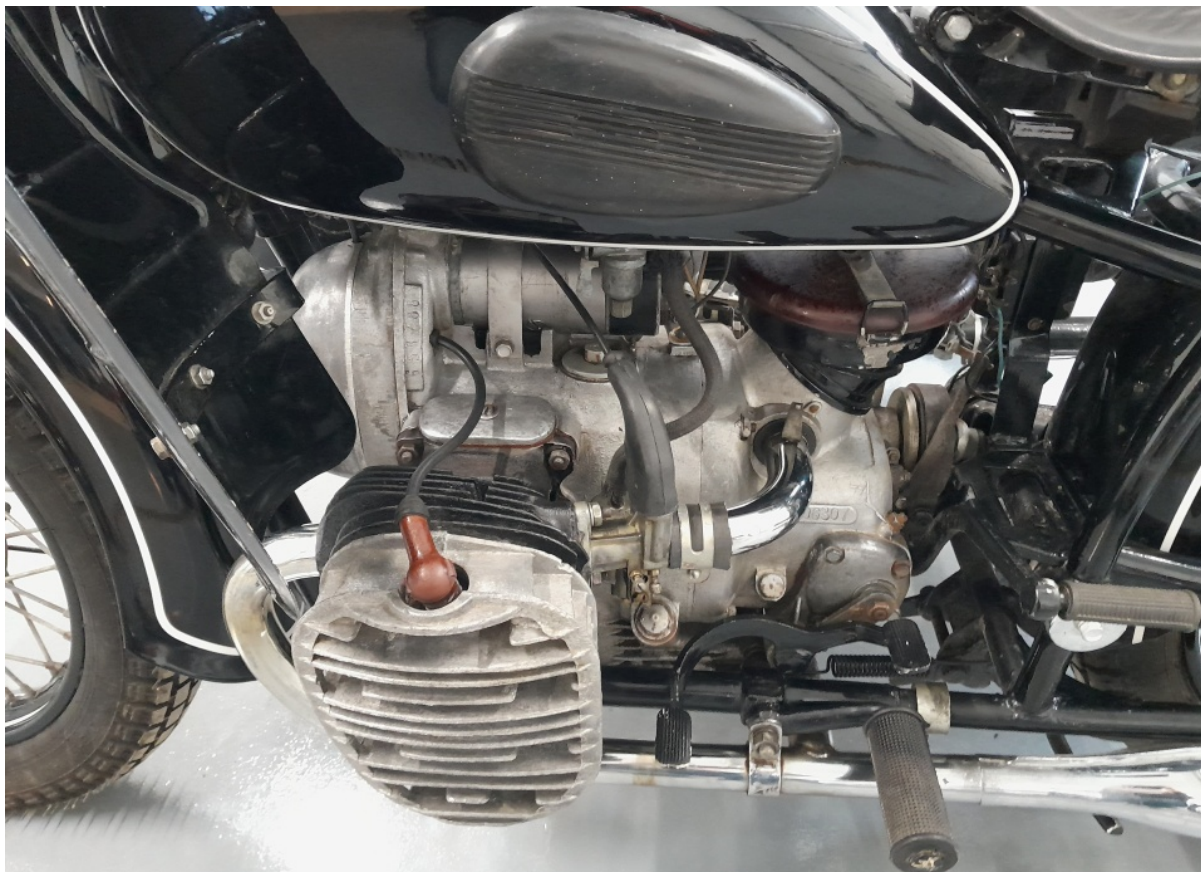
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Tehasetähis andmesildil ja mootoril.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	90,00
läbisõidunäidiku näit	60254

Akti väljaandmise kuupäev	23.12.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	21.10.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel